

Umgebungsplan

Local area map

Alte Heide



Der U-Bahnhof Alte Heide

Der am 19. Oktober 1971 eröffnete U-Bahnhof Alte Heide im Münchner Stadtbezirk Schwabing-Freimann wurde vom italienischen Architekten Paolo Nestler (1920–2010) gestaltet und zeigt sich funktional: Hinterglaiswände und Decke bestehen aus Faserzementplatten, die Bahnsteigssäulen sind mit spiegellenden, grauen Fliesen verkleidet.

Der U-Bahnhof liegt unter der Ungererstraße und grenzt an den Nordfriedhof, der mit 34.000 Grabplätzen einer der vier Großfriedhöfe der Stadt München ist. Der Nordfriedhof besteht seit 1884, damals noch als Friedhof der selbstständigen Gemeinde Schwabing. Markantes Merkmal des Friedhofs ist der achteckige Kuppelbau der Aussegnungshalle (Foto). Das Oktogon im Inneren der Aussegnungshalle nimmt die Pfeiler- und Säulenordnung der Kirche San Vitale im italienischen Ravenna auf. Weitere Gestaltungselemente erinnern an die Basilika Sant'Apollinare in Classe. Nördlich des U-Bahnhofs liegt der Neue Israelitische Friedhof, der 1908 nach der Schließung des in der Thalkirchner Straße gelegenen Alten Israelitischen Friedhofs (1816–1907) eröffnet wurde. Männer und verheiratete Frauen, die den Friedhof besuchen möchten, müssen, wie auf jüdischen Friedhöfen üblich, eine Kopfbedeckung tragen.

Namensgeberin für den U-Bahnhof war die Siedlung Alte Heide. Sie wurde von 1919 bis 1928 vom Architekten und Stadtplaner Theodor Fischer (1862–1938) als „Gartenwohnpark“ geschaffen. Die denkmalgeschützte ehemalige Arbeiterkolonie hatte aufgrund ihres Zeilenbaus (26 lange, schmale Wohngebäude mit jeweils drei Stockwerken, quer zu den Erschließungsstraßen angeordnet) eine Pionierrolle bei der in den 1920er-Jahren und nach dem Zweiten Weltkrieg viel genutzten Bauform. Zwischen den Gebäuden befinden sich Gärten und ein kleiner Park.

Straßenverzeichnis Street directory

| Straße | Position | Ausgang | Straße | Position | Ausgang |
|--------------------------|---------------|---------|-----------------------------------|---------------|------------|
| Street | Map reference | Exit | Street | Map reference | Exit |
| Alte Heide | A4–C6 | D | Marcel-Breuer-Straße | A2–B3 | A |
| Christoph-Probst-Straße | H1 | A | Marchgrabenplatz | C3–C4 | A |
| Craillsheimstraße | E4–H6 | A, B | Marchgrabenweg | B3–C3 | A |
| Dietersheimer Straße | B4–D5 | D | Margarete-Schütte-Lihotzky-Straße | B1–C1 | A |
| Domagkstraße | A1–E4 | A | Neuchinger Straße | C4–D4 | A |
| Echinger Straße | B4–D6 | D | Niebuhrstraße | F8–H6 | A |
| Finauerstraße | G2–H3 | A | Oskar-Schlemmer-Straße | A2–A4 | A, B, D |
| Fröttmaninger Straße | A5–C7 | D | Osterwaldstraße | F8–H5 | A, B |
| Garching Straße | C6–E2 | A, D | Poggendorffstraße | A5–A6 | D |
| Georg-Muche-Straße | A2 | A, B, D | Rheinlandstraße | H3–H4 | A |
| Gertrud-Grunow-Straße | A1–B1 | A | Rohmederstraße | H2–H5 | A |
| Grasmeierstraße | H1–H2 | A | Schenkendorfstraße | A8–B8 | D |
| Grünecker Straße | A5–C2 | A, D | Schererhofstraße | F5–G4 | A |
| Guerickestraße | A7–C6 | D | Schinkelstraße | A7 | D |
| Hans-Leipelt-Straße | H1–H2 | A | Schlodererplatz | G4–H4 | A |
| Heimstättenstraße | G3–H6 | A | Ungererstraße | B8–H1 | A, B, C, D |
| Hermann-Vogel-Straße | F4–H1 | A | Walter-Gropius-Straße | A4–B2 | A, D |
| Josef-Raps-Straße | G5–H4 | A | Wandletstraße | B4–C3 | A, D |
| Karl-Beck-Weg | H4 | A | Westfalenstraße | H4 | A |
| Kohlrauschstraße | B4 | D | Zaunweg | C4–D3 | A, D |
| Ludwig-Hilberseimer-Str. | A3–A4 | A, D | | | |
| Ludwig-Merk-Straße | F3–G4 | A | | | |

Legende Key

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|-----------------------------|
| | U-Bahnlinie Underground line | | U-Bahnstation Underground station | | Rolltreppe Escalator |
| | Bahnlinie Railway | | Ausgang Exit | | Aufzug Lift |
| | Haltestelle (Tram/Bus) Stop (Tram/Bus) | | Öffentliche Einrichtung Public building | | MVG Rad MVG bike station |
| | Hausnummer House number | | Kirche Church | | |

