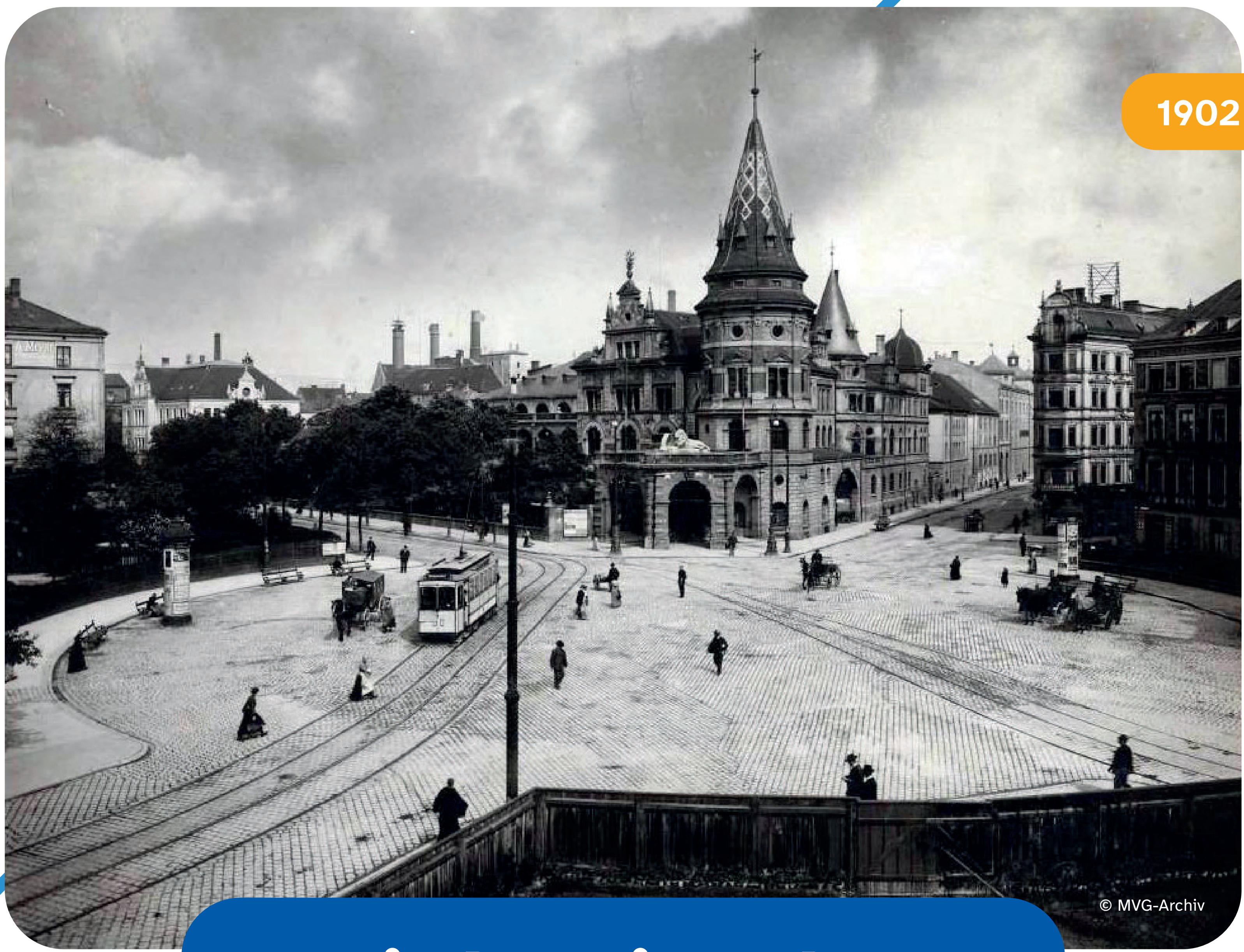




Lust auf eine Zeitreise?

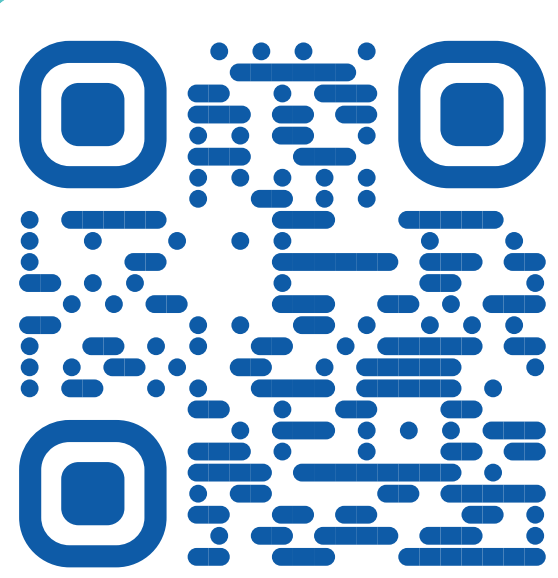
Wir feiern 150 Jahre Tram und blicken daher zurück auf die Historie der beliebten Münchner Straßenbahn.



Stiglmaierplatz



Ein A-Wagen (historisches Foto von 1902) kreuzt von Nymphenburg kommend den Stiglmaierplatz in Richtung Hauptbahnhof. Rechts im Bild sind noch die Gleise der Dampftrambahn zu sehen. Sie wurde 1883 in Betrieb genommen und 1890 durch die Pferdebahn ersetzt. Ab 1900 fuhr die Tram schließlich elektrisch.

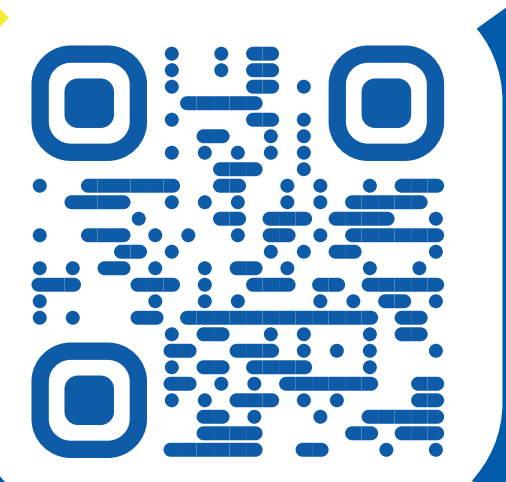


Entdecken Sie München aus einer neuen Perspektive: Unser **Audioguide** nimmt Sie mit auf eine Reise durch die Geschichte der Straßenbahn.



Laden Sie die **App** per QR-Code herunter und hören Sie unterwegs spannende Geschichten und Hintergründe – gesprochen von unseren Straßenbahnfahrer*innen.

Allgemeine Infos zum Tram-Geburtstag sowie eine Übersicht, wo weitere Jubiläumsstelen an signifikanten Orten in München stehen, finden Sie auf mvg.de/tram150



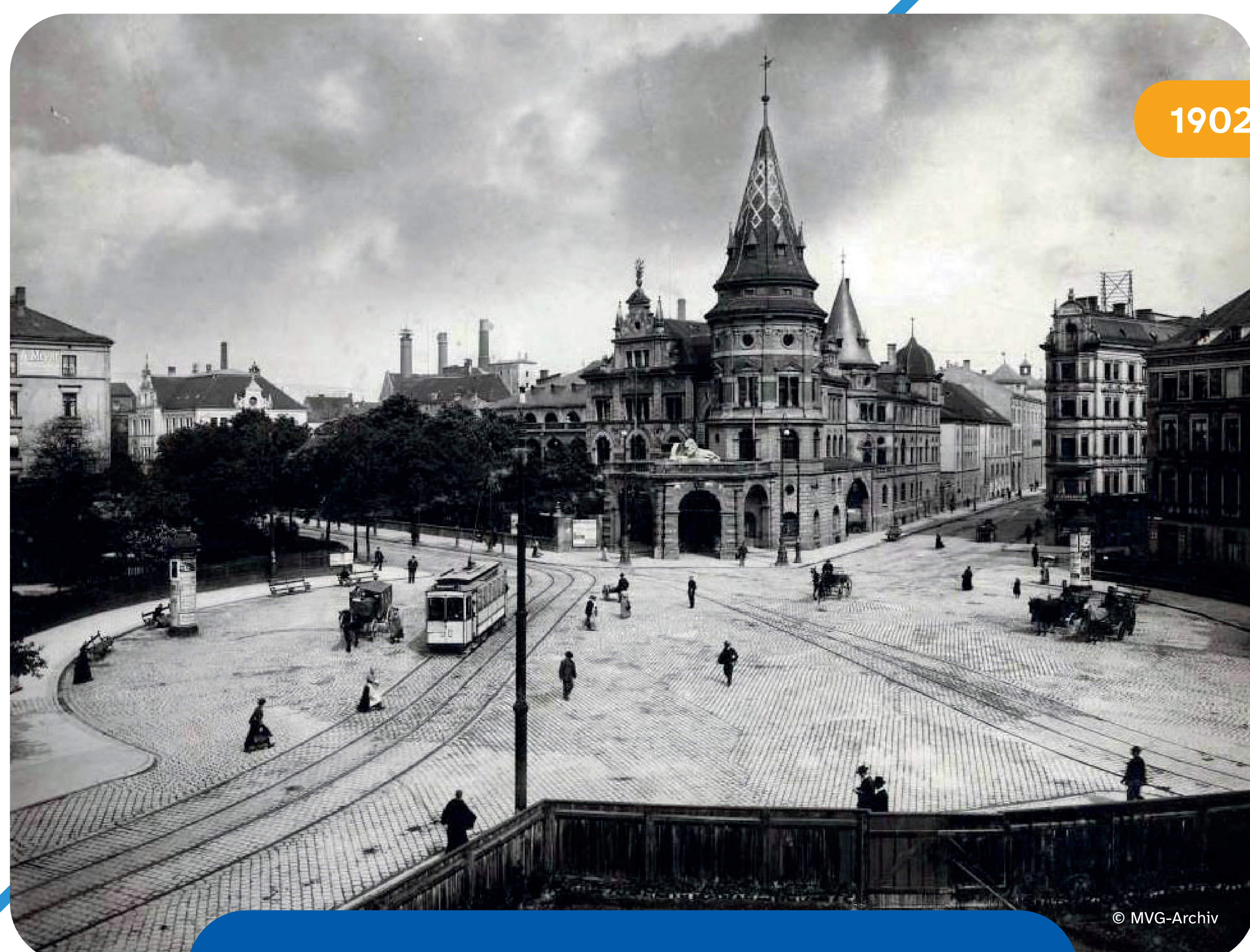
You can find the English version on the back of this display stand.





Want to join us on a time trip?

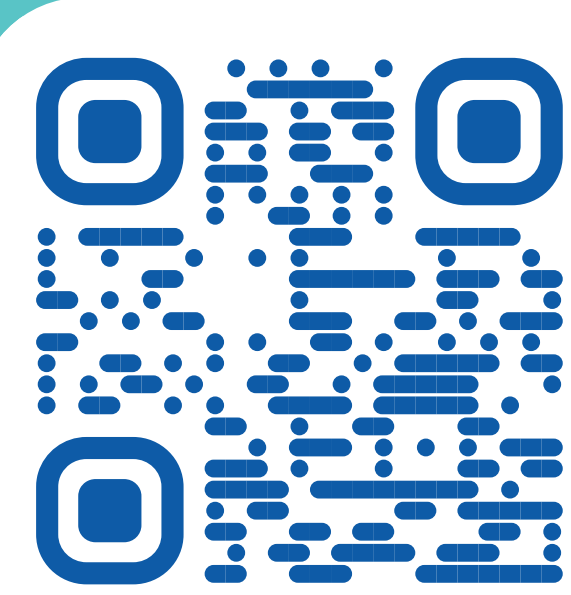
We are celebrating 150 years of trams, looking back on the history of the popular Munich tramway.



Stiglmaierplatz



An A-car (historical photograph from 1902) from the direction of Nymphenburg crosses Stiglmaierplatz heading for the main train station. On the right in the photo you can still see the tracks of the steam tramway. It went into service in 1883 and was replaced by the horse-drawn tram in 1890. The line was electrified in 1900.

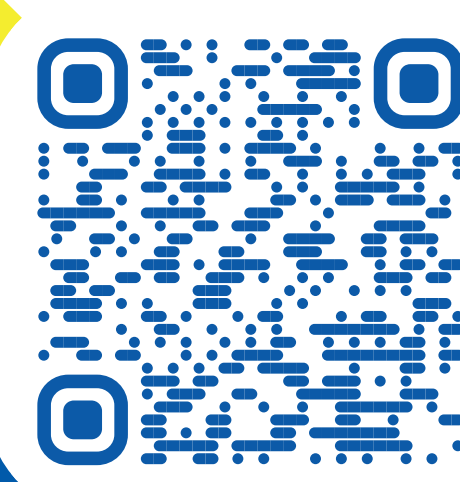


Discover Munich from a new perspective: our audio guide takes you on a time trip of Munich's tramway.

Download the app using the QR code and listen to thrilling stories and background information during your trip.



For general information on the tramway's anniversary and an overview of where more info panels are located at significant sites in Munich go to mvg.de/tram150



Die deutsche Version finden Sie auf der Rückseite dieser Infosteile.

