

Unsere Fahrzeuge



Typ	Anzahl ¹⁾	Baujahr	Länge	Leistung	Platzangebot
A	23	1970–1983	111,45 m	2.160 kW	870
B	18	1987–1995	112,65 m	2.616 kW	870
C1	17	2000–2005	114,82 m	2.400 kW	912
C2	59	seit 2013	115 m	3.360 kW	940



Typ	Anzahl	Baujahr	Länge	Leistung	Platzangebot
R2/R2b	13/55	1994–1997	27,39 m	360 kW	157/164
R3	20	1999–2001	36,58 m	480 kW	218
S1 (Variobahn)	14	2009–2011	33,94 m	360 kW	221
T (Avenio) ²⁾	37	seit 2013	36,90 m	600 kW	215
Bei Einsatz „im Doppelpack“ (Zwei- und Dreiteiler gekoppelt)			47,63 m	700 kW	257



Typ	Anzahl	Länge	Leistung	Platzangebot
Solobus	100	ca. 12 m	206–271 kW	ca. 65
Gelenkbus	283	ca. 18 m	220–271 kW	ca. 100
Buszug	57	ca. 23 m	265–271 kW	ca. 130
Minibus	2	7,4 m	135 kW	24

Die Flotte wird bis 2035 komplett elektrifiziert. Die Zahl der Elektrobusse (Auswahl siehe Foto) nimmt kontinuierlich zu.

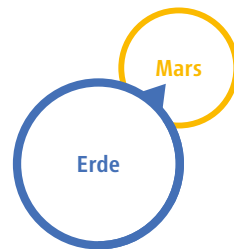
1) Ein Zug besteht aus mehreren Einheiten. Beim Typ A und B bilden in der Regel drei Doppeltriebwagen einen Zug. Die Fahrzeuge vom Typ C1 und C2 sind durchgängig begehbare Gliederzüge, die sich aus sechs Teilen zusammensetzen.
2) Vom Typ T (Avenio) gibt es zwei-, drei- und vierteilige Züge. Länge, Leistung und Platzangebot sind für den Vierteiler T 4.7 angegeben.

Gefahrene Kilometer

Gesamt:

57.600.000 km

Das entspricht circa der kürzesten Distanz zwischen Erde und Mars.



U-Bahn:	11.800.000 km Das entspricht rund 290 Fahrten rund um die Erde.
Tram:	8.600.000 km Das entspricht gut 10.700 Fahrten von der Internationalen Raumstation zur Erde und retour.
Bus:	37.200.000 km Das entspricht rund 48 Fahrten von der Erde zum Mond und retour.

Zurückgelegte Kilometer eines Fahrzeugs bis zur Ausmusterung:

U-Bahn:	ca. 5.400.000 km
Tram:	ca. 2.500.000 km
Bus:	ca. 800.000 km

Geschwindigkeit

Mittlere Reisegeschwindigkeit Höchstgeschwindigkeit³⁾

U-Bahn:	35,5 km/h	80 km/h (90 km/h)
Tram:	18,4 km/h	60 km/h (70 km/h)
Bus:	17,9 km/h	60 km/h (bis zu 100 km/h)

Einmal waschen, bitte!

So lange braucht ein Fahrzeug in der Waschanlage, bis es sauber ist:
U-Bahn: 36 min **Tram: 15 min** **Bus: 3 min**

3) Die betriebliche Höchstgeschwindigkeit ist niedriger als die in Klammern angegebene technisch mögliche Höchstgeschwindigkeit.

Unterwegs mit Ökostrom

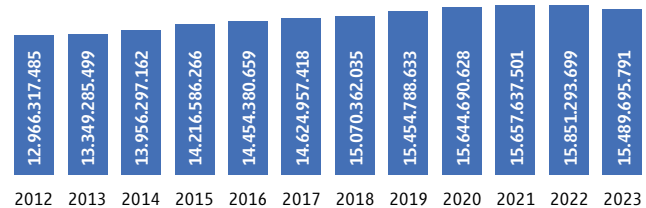
Ein leistungsfähiger öffentlicher Verkehr ist gelebter Umweltschutz. **Mit U-Bahn und Tram erbringen wir dank Ökostrom schon heute 80 Prozent unseres Angebots klimaneutral.** Als Nächstes werden wir bis 2035 alle Busse auf Elektroantrieb umstellen. Basis hierfür ist unser Ende 2022 eröffneter E-Busbetriebshof Moosach. Unsere Vision: Münchens beste Mobilität für eine lebenswerte und vernetzte Stadt.

Laufend frische Luft



Nur rund drei Minuten dauert der **komplette Luftaustausch** in einem U-Bahnzug. Auch in Bussen und Trambahnen sorgen Lüftungs- bzw. Klimaanlage, Klappenfenster und das regelmäßige Türöffnen an Haltestellen in wenigen Minuten für frische Luft im Fahrgastraum.

Leistungsangebot in Nutzplatzkilometern⁴⁾



Rekorde

Die tiefste U-Bahnstation:	25 m	Karlsplatz (Stachus)
Die längste U-Bahnlinie:	27,4 km	U6 Klinikum Großhadern – Garching-Forschungszentrum
Die längste Tramlinie:	16,8 km	Tram 17 Amalienburgstraße – St. Emmeram
Die längste Buslinie:	27 km	Bus 157 Am Harras – Germering

4) Das Leistungsangebot berechnet sich in Nutzplatzkilometern. Dazu werden die von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometer mit der Zahl der vorhandenen Sitz- bzw. Stehplätze multipliziert.

Unsere Apps



Zu finden im App Store oder bei Google Play.

MVGO ist die kostenlose Mobilitäts-App für München und das Umland, die ÖPNV- und Sharing-Angebote verbindet. Mit dabei: HandyTickets, Verbindungsauskunft, Live-Abfahrtszeiten, Räder, E-Scooter und Car-sharing. Auch das Deutschlandticket und das bayerische Ermäßigungsticket für Studierende, Auszubildende und Freiwilligendienstleistende haben Sie in der MVGO immer mit dabei. Und: Die MVGO wird weiter laufend ausgebaut und bekommt nützliche Features und Dienste hinzu. MVGO – eine App, alles fahren!



HandyParken München bietet digitale Parkscheine für bezahlpflichtige Parkplätze in München. HandyParker können mit ihren Zugangsdaten auch die MVGO nutzen und so in Sekundenschnelle auf den ÖPNV umsteigen oder ein MVG Rad mieten.

M-Login

Ihr Zugang zu den digitalen Services Münchens

Unsere Apps funktionieren mit dem M-Login: Mit Ihren M-Login-Zugangsdaten melden Sie sich mit nur einem Klick bei den teilnehmenden Services an. Ein Login. Ein Profil. So viele Möglichkeiten.

M Login



Herausgeber:	Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) Mobilitätskommunikation 80287 München
Fotos:	Archiv der MVG, Siemens AG, Freunde des Münchner Trambahnmuseums e. V.
Gestaltung:	Serviceplan MAKE GmbH & Co. KG
Druck:	SWM Hausdruckerei
Stand:	August 2024
Artikelnummer:	DE133671

MVG-Hotline: 0800 344 22 66 00
gebührenfreie Servicenummer, rund um die Uhr

mvg.de   



Ein Unternehmen
der Stadtwerke München



MVG – Mobilität in München

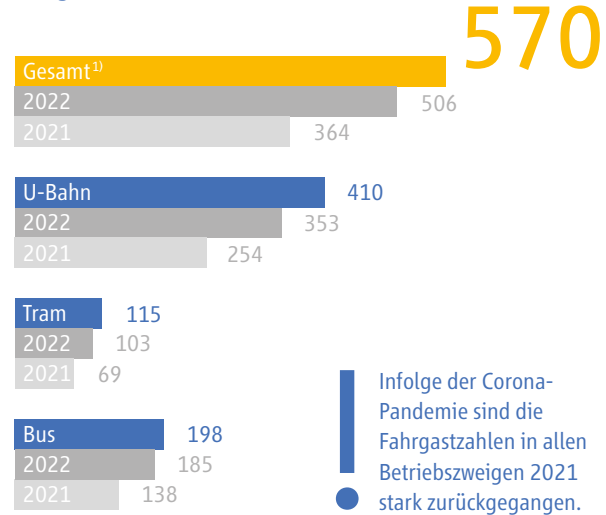
Zahlen und Fakten
2024

Wir sorgen für attraktive Mobilität

In München leben rund 1,51 Millionen Menschen, im gesamten Verkehrsgebiet der MVG sogar 1,74 Millionen. Um die Stadt und das Umland am Laufen zu halten, sorgen wir rund um die Uhr für attraktive Mobilität. Wir kümmern uns darum, dass U-Bahn, Tram und Bus möglichst zuverlässig unterwegs sind, erneuern die Infrastruktur und verbessern den ÖPNV etwa durch neue Busverbindungen und Neubaustrecken wie die Tram-Westtangente.

Wir erneuern und erweitern auch laufend unsere Fahrzeugflotten durch Züge und Busse mit noch mehr Kapazität. Bis 2025 erhalten wir insgesamt 85 U-Bahnzüge vom Typ C2. Unsere E-Busflotte wächst bis Frühjahr 2025 auf 132 Fahrzeuge. Und bei der Tram erwarten wir 73 neue Avenio-Züge bis 2026. Darüber hinaus geht 2025 ein neues Bikesharing-System an den Start. Außerdem können Sie sich auf einen neuen On-Demand-Service mit E-Autos freuen, die auf Bestellung und zu individuell gewünschten Zielen fahren. Wir wünschen gute Fahrt!

Fahrgäste 2023 in Mio.

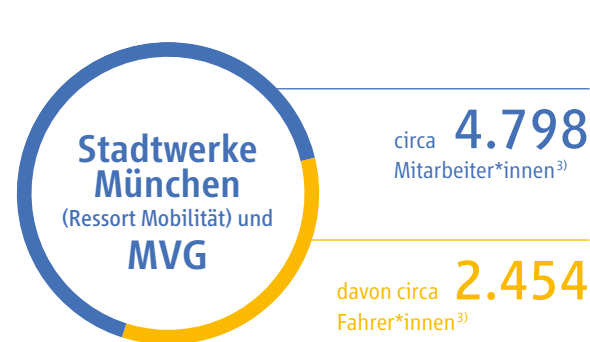


1) Umsteiger*innen einfach gezählt.

Fahrzeugbestand



Mobilitätsmacher*innen



2) Ein U-Bahnzug des Typs A oder B besteht in der Regel aus drei Doppeltriebwagen bzw. sechs Einzelwagen. Bei den durchgängigen C-Zügen werden ebenfalls sechs Einzelwagen als ein Zug gerechnet.
3) Die Zahl der Mitarbeiter*innen und Fahrer*innen ergibt sich aus Voll- sowie Teilzeitbeschäftigten in Summe.

Verkehrsnetz

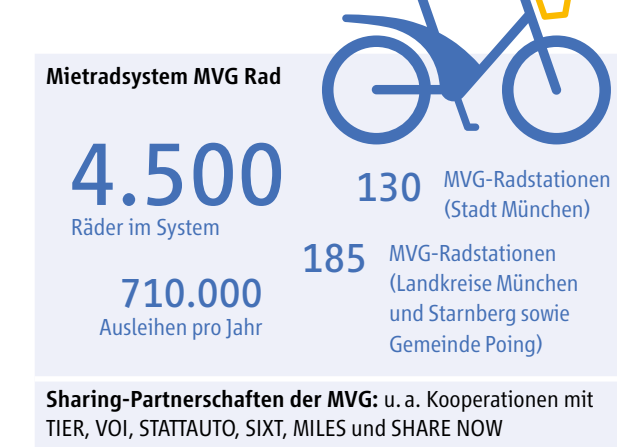
Betriebene Strecken in km	U-Bahn	95
	Tram	82
	Bus	544
Linien	U-Bahn	8
	Tram	12
	Bus	79
Nachtlinien	Tram	4
	Bus	15
Bahnhöfe⁴⁾	U-Bahn	100
Haltestellen	Tram	173
	Bus	1.080

Verkehrsanlagen

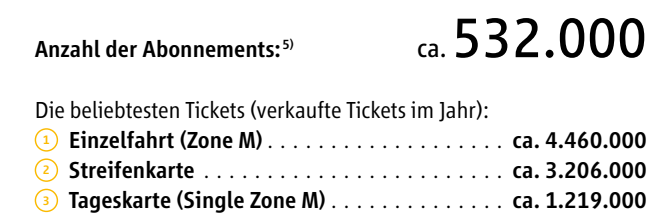


4) Davon sind vier Kreuzungsbahnhöfe doppelt gezählt.

Multimobil unterwegs



Unsere Tickets



Hier kann man Tickets kaufen



5) Inklusive 365-Euro-Tickets MVV und Deutschlandticket (ca. 474.000).

Service

MVG-Kundencenter Marienplatz und Hauptbahnhof (jeweils im Zwischengeschoss)

Montag bis Freitag 8 – 20 Uhr
Samstag 9 – 16 Uhr

So sind wir erreichbar

MVG-Kundesndialog
E-Mail: kundendialog@mvg.de
Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)
Kundendialog
80287 München
Online unter: mvg.de/services/kontakt



MVG-Hotline

Telefon: 0800 344 22 66 00
gebührenfreie Servicenummer, rund um die Uhr

MVG-Fundbüro

Elsenheimerstraße 61, 1. Stock
80687 München
Online-Suche unter: mvg.de/fundbuero



ca. 36.000 Fundsachen pro Jahr	Handys	ca. 1.000 pro Jahr
	Geldbeutel	ca. 970 pro Jahr
	Taschen	ca. 940 pro Jahr

Adresse

Emmy-Noether-Straße 2
80992 München
Telefon: 089 2191-0
mvg.de

Weitere Zahlen, Daten, Fakten, Infos auf mvg.de

