## MVG – Wir sind für Sie da

Über die gesamte Dauer der Baumaßnahmen wird es keine Einschränkungen beim U-Bahn-Fahrplan geben. Allerdings kommt es immer wieder zu Behinderungen für die Fahrgäste. Ziel ist es, die baustellenbedingten Einschränkungen für unsere Kunden möglichst gering zu halten. Deshalb werden alle Arbeiten in mehreren Abschnitten und unter laufendem Betrieb durchgeführt. Der Durchgang und die Zugänge zu den Verkehrsmitteln sind während der gesamten Bauzeit grundsätzlich möglich, einzelne Abschnitte müssen aufgrund der Wanderbaustelle aber zeitweise gesperrt werden. Zum jeweiligen Stand der Bauarbeiten werden wir Sie auch vor Ort informieren.

### Fragen zum Projekt

Gerne beantworten wir Ihre Fragen per E-Mail: **kontakt@mvg.swm.de**

### Informationen

Mehr aktuelle Infos zur Modernisierung des Zwischengeschosses Hauptbahnhof sowie die abgebildeten Visualisierungen finden Sie auch im Internet unter: **www.mvg-mobil.de/modernisierung**

**Allgemeine Infos: www.mvg-mobil.de**


### Impressum

Herausgeber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Marketing
80287 München

Fotomontagen: Auer+Weber+Assoziierte

Gestaltung: HOCH 3 . München

Stand: September 2012

MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C018312


## Das neue Zwischengeschoss

Das U-Bahn-Zwischengeschoss unter dem Bahnhofplatz erhält bis Frühjahr 2014 ein neues, zeitgemäßes Gesicht. Es wird übersichtlicher, heller, moderner, noch sicherer – und in vielerlei Hinsicht kundenorientierter. Ziel ist, dass die Verteilerebene ihrer herausragenden Funktion als Münchner Visitenkarte, Eintrittstor zum ÖPNV und Durchgang zur Innenstadt wieder in vollem Umfang gerecht wird. Das Konzept für die Neugestaltung stammt von den Architekten Auer+Weber+Assoziierte. Bauherr sind die SWM. Und so sehen die Pläne aus:

**Mehr Übersicht und Transparenz durch intelligentes Raumkonzept**

- In der Mitte viel Platz statt verschachtelter Ein- und Anbauten
- Auf der Westseite Läden, Gastronomie und Servicestellen
- Auf der Ostseite Infovitrinen und Fahrkartenautomaten
- Erweiterte, attraktive Ladenflächen
- Schlüssige, besser sichtbare Wegweisung

**Neue Farb- und Lichtgestaltung sorgt für mehr Helligkeit**

- Versteckte LED-Beleuchtung statt der bisher offen sichtbaren Leuchtstoffröhren
- Lichteinrahmung der Auf- und Abgänge, Glaseinfassung der U-Bahn-Abgänge
- Innovative Licht- und Informationswand auf der Ostseite
- Zeitgemäße Wandverkleidungen und Bodenplatten

Blick in Richtung Norden auf den Abgang zur U1/U2.
Links: Verkaufsräume und MVG Kundencenter.

**Sicherheit und Barrierefreiheit werden noch größer geschrieben**

- Neue MVG Notfallsäulen im Zwischengeschoss
- Moderne Sprinkleranlage auf der gesamten Fläche
- Gesteigertes Sicherheitsgefühl durch mehr Transparenz und Übersichtlichkeit
- Taktiles Leitsystem für Sehbehinderte inkl. Handlaufbeschriftungen
- Neuer Aufzug zum östlichen Trambahnsteig

**Ein neues MVG Kundencenter bietet Service aus erster Hand**

- Großzügiger Anlaufpunkt mit erweitertem Angebot
- Optimal erreichbarer Standort am Schnittpunkt aller öffentlichen Verkehrsmittel
- Verbesserter Ersatz für den Standort Poccistraße sowie für den bisherigen Infopoint

### Daten zu Sanierung und Modernisierung des U-Bahn-Bauwerks Hauptbahnhof

| | |
|---|---|
| **Eröffnung des U-Bahnhofs U1/U2*:** | 18. Oktober 1980 |
| **Eröffnung des U-Bahnhofs U4/U5:** | 10. März 1984 |
| **Beginn Sanierung und Modernisierung Zwischengeschoss:** | Mitte 2011 |
| **Voraussichtlicher Abschluss Sanierung und Modernisierung:** | Frühjahr 2014 |

*damals U8

Die zurückhaltend gestaltete, fugenlose Decke in hellem Grauton und die großformatigen Bodenplatten in hellem Granit kennzeichnen das neue Zwischengeschoss.

# Neues Gesicht für das U-Bahn-Zwischengeschoss im Hauptbahnhof

Hauptbahnhof

U BUS Tram für München

## Liebe Fahrgäste,

der Hauptbahnhof ist einer der wichtigsten Knotenpunkte des Münchner Nahverkehrs. Die U-Bahnstation unter dem Bahnhofplatz zählt zu den meist frequentierten Haltestellen im MVG Netz; sie wurde 1980 eröffnet. Nach mehr als 30 Jahren intensiver Nutzung erneuern SWM/MVG von Mitte 2011 bis Frühjahr 2014 das U-Bahn-Bauwerk.

**Sanierung des Bauwerks:** Die Gebäudehülle muss wegen Schäden an der Bausubstanz, die vor allem durch Feuchtigkeit und aggressive Streusalzrückstände hervorgerufen wurden, erneuert werden. Daher wird die gesamte Bewehrung an den Fugen Stück für Stück freigelegt und ausgebessert. Dies geschieht von der Oberfläche aus, auf einer Länge von rund 440 Metern einmal rings um das U-Bahn-Bauwerk.

**Modernisierung des Zwischengeschosses:** SWM/MVG nutzen die Bauwerkssanierung, um das U-Bahn-Zwischengeschoss (1. Untergeschoss) im Zuge einer Wanderbaustelle zu modernisieren, neu zu ordnen, barrierefrei auszubauen und sicherheitstechnisch zu erneuern. Außerdem entsteht dort an zentraler Stelle ein neues MVG Kundencenter.

Sanierung und Modernisierung erfolgen unter laufendem Betrieb. Wir werden die Unannehmlichkeiten für Sie weitestmöglich begrenzen. Freuen Sie sich auf das neue Zwischengeschoss im U-Bahnhof Hauptbahnhof!

Ihre Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)

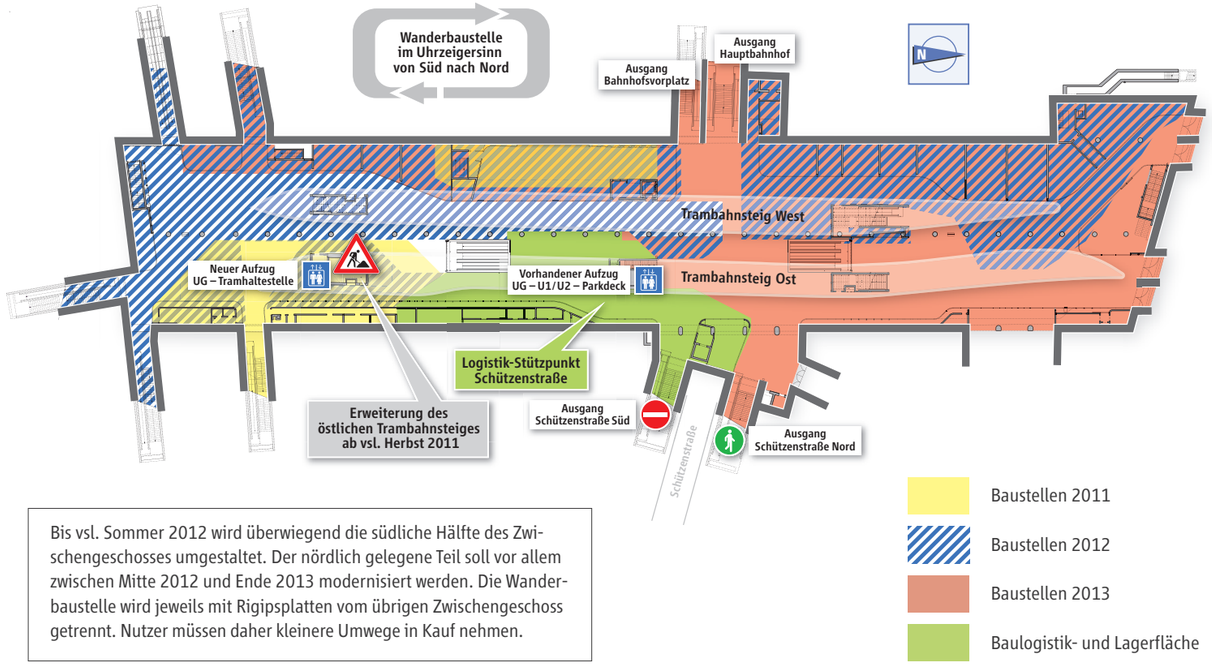
## Bauablauf und Zeitplan

Die bauliche, technische und optische Erneuerung des U-Bahn-Bauwerks am Hauptbahnhof läuft seit Mitte 2011. An der Oberfläche wandert die Baustelle entlang der Bauwerksfuge nach und nach fast um den ganzen Bahnhofplatz. Im Zwischengeschoss läuft die Modernisierung wie folgt:

**Logistik-Stützpunkt Schützenstraße:** Der Ausgang Schützenstraße Süd dient für die gesamte Dauer der Bauarbeiten als Logistik-Stützpunkt und bleibt gesperrt (siehe Grafik rechts). Über diesen Bereich wird die unterirdische Baustelle mithilfe eines kleinen Krans beliefert. Der benachbarte Ausgang Schützenstraße Nord bleibt für Fahrgäste geöffnet.

**Wanderbaustelle von Süd nach Nord:** Ausgehend vom Logistik-Stützpunkt zieht die Baustelle in mehreren Etappen – etwa im Uhrzeigersinn – durch das gesamte Zwischengeschoss. Die Reihenfolge ist dabei immer dieselbe: Decken und Fassadenverkleidung werden abgehängt, Einbauten wie Kioske zurückgebaut, Bodenplatten entfernt, Elektroinstallation und Haustechnik demontiert, Beton saniert – und dann erneuert.

**Erweiterung der Tramhaltestelle:** An der Oberfläche wird voraussichtlich ab Herbst 2011 der östliche Trambahnsteig der Haltestelle Hauptbahnhof (vor dem Haupteingang) so umgebaut, dass dort künftig zwei Großraumzüge hintereinander halten können. Ein neuer Aufzug verbessert die Zugangsmöglichkeiten für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste.




Bis vsl. Sommer 2012 wird überwiegend die südliche Hälfte des Zwischengeschosses umgestaltet. Der nördlich gelegene Teil soll vor allem zwischen Mitte 2012 und Ende 2013 modernisiert werden. Die Wanderbaustelle wird jeweils mit Rigipsplatten vom übrigen Zwischengeschoss getrennt. Nutzer müssen daher kleinere Umwege in Kauf nehmen.

Blick auf den Münchner Hauptbahnhof und den Abgang Schützenstraße.
Hier geht es zum neu gestalteten, modernen Zwischengeschoss.

Blick vom neuen MVG Kundencenter in den zentralen Mittelbereich. Links: eine der neuen MVG Notfallsäulen.
Diese bündeln sämtliche Sicherheitseinrichtungen an zentraler Stelle und sind auch von Weitem gut sichtbar.

Das neue und moderne MVG Kundencenter im U-Bahn-Zwischengeschoss
im Hauptbahnhof ersetzt das bisherige Kundencenter in der Poccistraße.