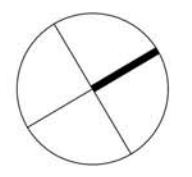


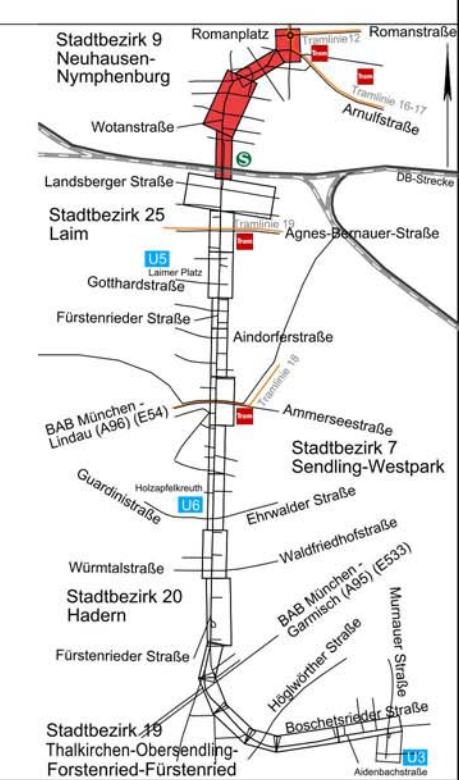
Die Planung ist inhaltlich im Zuge der Entwurfsplanung zu vertiefen.
Die dargestellten Maßnahmen zur städtebaulich-freiraumplanerischen Gestaltung, die über die Anlagen der geplanten Tramlinie und der unmittelbar damit im Zusammenhang stehenden Verkehrsanlagenplanung hinausgehen sind nur beispielhaft und hinweislich zu verstehen.



Darstellung der Platzgestaltung beispielhaft.
Prüfung von Gestaltungsmöglichkeiten für den Romanplatz in einem Plangutachten.
Eine grundsätzlich andere Anordnung der Verkehrsflächen ist aufgrund der Funktion als Verkehrsknotenpunkt für den öffentlichen Verkehr und den Kfz-Verkehr nicht möglich.



- LEGENDE**
- BESTANDSBÄUME
 - GEPLANTE BÄUME
 - GEHWEGFLÄCHEN / SONSTIGE BEFESTIGTE FLÄCHEN
 - RADWEG
 - PRIVATE FLÄCHEN
 - GRÜNFLÄCHE, BAUMGRABEN
 - FAHRBAHNEN



Freiraumplanung:			
München, den	Stadtwerke München GmbH Unternehmensbereich Verkehr Strategische Planungsprojekte		
i.V.			
Projekt:	Neubaustrecke Tram Westtangente		
Planbezeichnung:	Lageplan Umweltverbundröhre (UVR) bis Romanplatz		
Bestand:	Bestandsvermessung 2010 Stadtgrundkarte Stand 02/2009	Proj.-Nr.:	
Vorplanung:		Plan-Nr.:	
Entwurfsplanung:		Maßstab:	
Genehmigungsplanung:		Kat.BI.Nr.:	
Ausführungsplanung:		St.Bez.:	
	Bearbeitet	Datum	Änderung
	04/2013		