

MVG – gestern und heute

- 1876 Erste Tram als Pferdebahn auf Schienen
- 1878 Gründung der »Société Anonyme des Tramways de Munich«
- 1882 Gründung der »Münchner Tram-bahn-Aktiengesellschaft« (MTAG)
- 1883 Inbetriebnahme einer Dampftram vom Stiglmaierplatz nach Nymphenburg
- 1895 Erste elektrische Tram
- 1898 Ergänzung des Trambahnverkehrs durch Omnibusse
- 1898 Gründung der »Motorwagen-Gesellschaft München AG«
- 1900 Pferdebahn und Dampftram werden durch elektrische Bahnen ersetzt
- 1906 Liniennummern werden eingeführt; Eröffnung der ersten städtischen mit Kraftomnibussen betriebenen Linie
- 1907 Übernahme der MTAG durch die Stadt als »Städtische Straßenbahnen«
- 1945 Kriegsbedingt gibt es nur noch 20 behelfsmäßige Tramlinien; von 444 Triebwagen waren nur noch 168 einsatzfähig
- 1948 Eröffnung der ersten und einzigen Münchner Oberleitungsbuslinie



Die Geschichte der heutigen MVG begann 1876 mit der Pferdebahn – hier zu sehen auf der Ludwigstraße.



In den 80er Jahren des 19. Jahrhunderts hatten Dampftrambahnen schon mehr als nur eine Pferdestärke.



Knapp 12 Jahre später fuhren die ersten elektrischen Trambahnen durch München.



Schon in den 1920er und 30er Jahren ging es auf Münchens Straßen turbulent zu: ein Blick in die alte Theatinerstraße.

- 1950 Ersteinsatz von M-Straßenbahnwagen
- 1955 Einrichtung der ersten Stadtbus-Eillinien
- 1956 Einweihung der ersten Tram-Neubaustrecke nach dem 2. Weltkrieg
- 1962 Beschaffung der ersten sieben Gelenkbusse
- 1965 Baubeginn U-Bahn
- 1965 Ersteinsatz der P-Straßenbahnwagen
- 1966 Einstellung des Oberleitungsbusbetriebes
- 1971 Eröffnung der ersten U-Bahnlinie
- 1972 Gründung des Münchner Verkehrs- und Tarifverbundes (MVV)
- 1981 Erster Einsatz des U-Bahnzuges Typ B
- 1987 Einsatz der ersten Niederflrbusse
- 1994 Erster Einsatz der Niederflur-Trambahnen des Typs R2
- 1994 Einführung eines Nachtliniennetzes mit Tram und Bus
- 2000 Erster Einsatz der Niederflur-Trambahnen des Typs R3
- 2002 Gründung der Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)



Der M-Wagen – hier im Bild ein Wagen der Vorserie M 1.62 – wurde 1950 erstmalig gebaut.



Und auch neue Busmodelle »eroberten« in den 50er Jahren sehr schnell Münchens Straßen.



1971: Rechtzeitig vor Eröffnung der XX. Olympischen Sommerspiele erhielt München seine U-Bahn.



Einsteigen leicht gemacht: In den 1990er Jahren kommen immer mehr Niederflrbusse zum Einsatz.

- 2002 Erster Einsatz des U-Bahnzuges Typ C1.9
- 2004 Inbetriebnahme der neuen U-Bahnbetriebszentrale
- 2007 Eröffnung des MVG Museums
- 2008 Inbetriebnahme des ersten Hybridbusses
- 2009 Erster Einsatz der Niederflur-Trambahnen des Typs S1 (Variobahn)
- 2009 Eröffnung der Tramlinie 23
- 2011 Eröffnung der Tram-Neubaustrecke nach St. Emmeram
- 2013 Eröffnung der Tram-Neubaustrecke zum Bahnhof Pasing
- 2013 Einführung elektronischer Vertrieb
- 2013 Erster Einsatz von Buszügen
- 2014 Erster Einsatz der Niederflur-Trambahnen des Typs T1 (Avenio)
- 2015 Start des Mietradsystems MVG Rad
- 2016 Erster Einsatz des U-Bahnzuges Typ C2
- 2016 Eröffnung der Tram-Neubaustrecke »Steinhausen« nach Berg am Laim Bhf.
- 2017 Erster Einsatz von zwei eigenen Elektrobussen



Am 27. Oktober 2007 öffnete das MVG Museum in der Ständlerstraße erstmals seine Pforten für Besucher.



Der neue U-Bahn-Gliederzug C2 hat eine Länge von ca. 115 m (mit Kuppelung) und bietet 940 Fahrgästen Platz.



Der neue U-Bahn-Gliederzug C2 hat eine Länge von ca. 115 m (mit Kuppelung) und bietet 940 Fahrgästen Platz.



Die ersten Solo-Elektrobuse nutzen Lithium-Eisen-Phosphat-Akkumulatoren mit einer Kapazität von rund 300 Kilowattstunden als Energiespeicher.



Herausgeber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Mobilitätskommunikation und Vertrieb
80287 München

Fotos: Kerstin Groh, Siemens AG und Archiv der MVG

Gestaltung: HOCH 3 . München

Druck: Eberl Print GmbH

Stand: Juni 2018

Artikelnummer: 90173

Tram

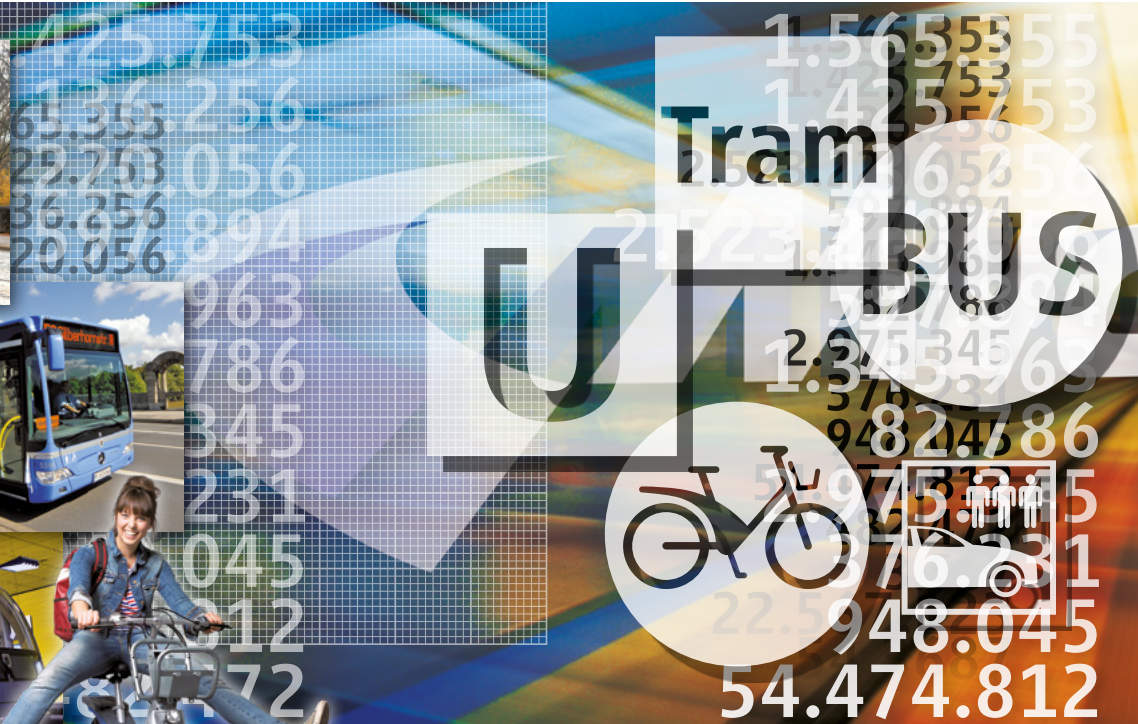
U-Bahn

Bus



MVG in Zahlen

Fakten im Überblick



Aktuelle Zahlen und Fakten

Strukturdaten Verkehrsgebiet

■ Einwohner im Verkehrsgebiet in Mio.	1,621
davon Landeshauptstadt München	1,458
davon Gemeinden in den Landkreisen	0,163
■ Fläche des Verkehrsgebietes in km ²	449
davon Landeshauptstadt München	311
davon Gemeinden in den Landkreisen	138

Netzdaten

■ Betriebene Strecken in km	U-Bahn	95
	Tram	82
	Bus	505
■ Linien	U-Bahn	8
	Tram	13
	Bus	75
■ Nachtlinien	Tram	4
	Bus	15
■ Bahnhöfe ¹⁾	U-Bahn	100
■ Haltestellen	Tram	173
	Bus	1.006
■ Mittlerer Haltestellenabstand in m	U-Bahn	948
	Tram	444
	Bus	502
■ Mittlere Reisegeschwindigkeit in km/h	U-Bahn	35,2
	Tram	18,9
	Bus	18,1

¹⁾ 4 Kreuzungsbahnhöfe doppelt gezählt.

Leistungsangebot

■ Nutzkilometer 2017 in Mio.	Gesamt	14.625
	U-Bahn	9.932
	Tram	1.511
	Bus	3.182
■ Abfahrten an Haltestellen pro Tag ²⁾	rund	348.000

Nachfrage

■ Beförderte Personen 2017 in Mio.	Gesamt ³⁾	585
	U-Bahn	410
	Tram	121
	Bus	204

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

■ Stadtwerke München GmbH, Unternehmensbereich Verkehr und MVG mbH	ca. 3.900
---	-----------

Fahrzeugbestand

■ Stadtwerke München GmbH	U-Bahnwagen	632
	Tram	113
	Bus	348
	davon Buszüge	47
	davon Gelenkbusse	236
davon Normalbusse	65	
	■ Private MVG Partner	Bus
■ Maximaler fahrplanmäßiger Fahrzeugeinsatz MVG	U-Bahnwagen	530
	Tram	97
	Bus	511

²⁾ U-Bahn, Bus und Tram (Schultage, Mo. – Do.). ³⁾ Umsteiger einfach gezählt.

Platzangebot je Fahrzeug

■ U-Bahn A/B (Langzug)	Sitzplätze	294	Stehplätze	576
■ U-Bahn C1	Sitzplätze	252	Stehplätze	660
■ U-Bahn C2	Sitzplätze	220	Stehplätze	720
■ Tram R2	Sitzplätze	60	Stehplätze	97
■ Tram R2 (Redesign)	Sitzplätze	55	Stehplätze	109
■ Tram R3	Sitzplätze	73	Stehplätze	145
■ Tram S1 (Variobahn)	Sitzplätze	75	Stehplätze	146
■ Tram T1 (Avenio)	Sitzplätze	69	Stehplätze	147
■ Buszug ⁴⁾	Sitzplätze	61	Stehplätze	72
■ Gelenkbus ⁴⁾	Sitzplätze	51	Stehplätze	55
■ Normalbus ⁴⁾	Sitzplätze	37	Stehplätze	33

Verkehrsanlagen

■ Separate Tramtrassen in km	58	
■ Busspuren in km	23	
■ Rolltreppen	U-Bahn	734
	Tram	36
■ Aufzüge	177	
■ Dynamische Fahrgastinformation (DFI-Anzeigen)	1.380	
■ Notfallsäulen in U-Bahnhöfen	461	
	davon mit Defibrillatoren ausgestattet	122
■ Videokameras	5.734	
	davon in den Fahrzeugen	4.083

Neue Projekte

■ Mietradsystem MVG Rad	Räder im System:	1.200
MVG Radstationen (118 derzeit in Betrieb)		125
■ CarSharing mit der MVG – 4 Münchner Kooperationspartner		

⁴⁾ Abweichungen je nach Modell und Ausstattung möglich.

Vertriebsstellen

■ Private Verkaufsstellen	129	
■ MVG Kundencenter	2	
■ Fahrkartenselbstbedienungsautomaten	stationär	655
	mobil	843

Service

■ 2 MVG Kundencenter	
MVG Kundencenter sowie Ticket- und Informationsschalter Marienplatz und Hauptbahnhof (je Zwischengeschoss)	
Öffnungszeiten:	Montag bis Freitag 8 – 20 Uhr Samstag 9 – 16 Uhr

■ 4 MVG Infopoints

Karlsplatz (Stachus)	Öffnungszeiten:	Montag bis Freitag 9 – 21 Uhr Samstag 9 – 16.30 Uhr
Münchner Freiheit	Öffnungszeiten:	Montag bis Freitag 9 – 21 Uhr Samstag 9 – 16.30 Uhr Sonntag 10 – 18 Uhr
Odeonsplatz	Öffnungszeiten:	Montag bis Freitag 10 – 18 Uhr Samstag 10 – 16.30 Uhr
Olympiazentrum	Öffnungszeiten:	Montag bis Freitag 10 – 18 Uhr

■ MVG Infomobil

■ MVG Azubi-Infomobil

Service

■ MVG Kundendialog	E-Mail: kundendialog@mvg.de Münchner Verkehrsgesellschaft mbH, Kundendialog 80287 München
■ MVG Hotline	Telefon: 0800 344 22 66 00 Montag bis Freitag 8 – 20 Uhr gebührenfreie Servicenummer
■ MVG Fundbüro	Elsenheimerstraße 61, 1. Stock, 80687 München Öffnungszeiten: Montag, Donnerstag: 8.30 – 12 Uhr 14 – 18 Uhr Dienstag, Mittwoch, Freitag: 7.30 – 12 Uhr Online-Suche unter: fundbuero.mvg.de

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)

■ Kontakt	Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München Telefon: 089 2191-0 (Vermittlung)
■ Internet: mvg.de	

■ Alles auf einen Blick – die Apps der MVG:



MVG Fahrinfo München



MVG more